

CI-4 柴油机油

[产品性能]

- 全球新兴柴油发动机油，采用独特的全能型添加剂配方技术，出众的复合添加剂技术和优质的基础油的完美结合，全面满足欧IV发动机的使用要求，具有重载、耐磨、清净、环保等性能。
- 采用节能环保配方体系，为发动机提供持久稳定的润滑保护，最大限度降低维护费用，更利于减少燃油消耗。
- 具有优异的低温启动性能，四季适用。

[应用范围]

用于进口或国产最新型电子控制式并配有废气再循环装置（EGR）的高速、重负荷、自然吸收或涡轮增压柴油发动机，大型超重负荷集装箱运输车辆以及在各种苛刻工况下作业的非公路车辆、设备用柴油发动机。适宜在-20~40℃环境温度下使用。

[产品型号]

可供应 5W-40、10W-30、15W-40、20W-50 四个牌号。

主要产品 CI-4 15W-40 典型数据:

项目	质量指标	典型数据	试验方法
运动黏度（100℃）,mm ² /s	12.5~<16.3	14.91	GB/T265
低温动力黏度, mPa·s 不大于	7000(-20℃)	6680	GB/T 6538
边界泵送黏度, mPa·s 不高于	60,000(-25℃)	55320	SH/T 0562
高温高剪切黏度, mPa.S(150℃,10 ⁶ S ⁻¹)	2.9	4.65	SH/T0618
闪点（开口）, ℃ 不低于	215	239	GB/T3536
蒸发损失 ^a , %(质量分数) Noack（250℃） 不大于	15	13.7	SH/T 0731
倾点, ℃ 不高于	-23	-27	GB/T3535
泡沫性（泡沫倾向/泡沫稳定性）,mL/mL			GB/T12579
24℃ 不大于	10/0	0/0	
93.5℃ 不大于	50/0	10/0	
后 24℃ 不大于	10/0	0/0	
机械杂质 (m/m) 不大于	0.01	0.006	GB/T 511
水分, %(m/m) 不大于	痕迹	痕迹	GB/T260